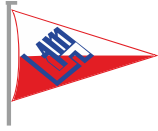


Segelclub Albertus Magnus Schule

Segelzentrum Wien, Neue Donau, 1210 Wien, Am Hubertusdamm 141



Postanschrift: 1160 Wien, Ottakringer Straße 242/5/3
www.scams.at, +43 676 519 17 75, praesident@scams.at
ZVR: 542036568; Erste Bank: IBAN AT28 2011 1000 0760 3878



31. AUGUST 2019

Revier: Neue Donau, Segelzentrum Nord, 1210 Wien, Am Hubertusdamm 141

Ausschreibung zur Langen Wettfahrt

ÖSV EDV-Nr. 8775

Yardstick

Das Grüne Band der Neuen Donau wird durchgeführt durch den SC AMS
diese Veranstaltung ist eine LANGE WETTFAHRT mit Unterstützung von



Mitglied in folgenden Verbänden: Sportunion Wien, Österr. Segelverband, Landessegelverband Wien.



Startberechtigt alle Klassen ohne Optimisten

Meldungen:

Meldeschluss bis 27.8.2019, Nachmeldungen vor Ort bis 11 Uhr möglich.

Registrierung

Die Registrierung findet am Veranstaltungstag von 09.00 bis 13:30 Uhr am Austragungsort statt.

Meldegeld

Pro Teilnehmer (über 18 Jahre) € 18,-

Pro junglichem Teilnehmer (unter 18 Jahren) € 9,-

Ist bei der Registrierung **in bar** zu entrichten und inkludiert jeweils ein **Segleressen** und ein **Getränk bzw einen Anteil an der Sachspende von Grieskirchner Bier**.

Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Segelanweisungen und Kurse

Die Ausgabe der Segelanweisungen erfolgt im Zuge der Registrierung und durch Aushang am Schwarzen Brett.

Es ist eine „**Lange Wettfahrt**“ geplant. Die Kurslänge wird je nach Wetter, Wind und Bewuchs bis 9 Uhr festgelegt und am Schwarzen Brett angeschlagen. (ca. 1,5 Stunden sind geplant)

Programm

Samstag, 31. August 2019:

| | |
|-----------|--|
| 09:00 Uhr | Beginn der Registrierung und Begrüßung |
| 10:00 Uhr | 1. Startmöglichkeit. |
| 13:00 Uhr | Beginn des Segleressens |
| 14:00 Uhr | Letzte Startmöglichkeit |
| 16:00 Uhr | Letzte Zielzeit |
| 16:15 Uhr | Preisverteilung |

Im Anschluss findet ein gemütlicher Abend mit allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern statt.

Regeln

Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den *Wettfahrtregeln Segeln 2017-2020* (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten: die *Wettfahrtordnung des OeSV 2019*, die *Allgemeine Segelanweisungen des OeSV 2019* „Yardstickregatten“, das aktuelle *Yardstickregulativ des OeSV*, die ergänzenden Segelanweisungen des Veranstalters sowie diese Ausschreibung.

Grieskirchner Grünes Band:

Jeder Teilnehmer erhält bei der Meldung eine Registrierungskarte.

Startmöglichkeit ist von 10 Uhr bis 14 Uhr

Jeder Teilnehmer kann die Regattabahn mehrmals absegeln und auch das Boot und die Mannschaft wechseln. Die Segelzeit und die Yardstickzahl wird auf der Registrierungskarte nach dem Zieleinlauf eingetragen.

Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von *World Sailing* und des *Anti-Doping-Bundesgesetzes 2007*. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.

Registrierung

Die Registrierung findet am Veranstaltungstag von **09:00 bis 13:30 Uhr** am Austragungsort statt. Bei der Registrierung sind vorzulegen: der Mitgliedsausweis OeSV, der Messbrief, ein Haftpflichtversicherungsnachweis, der Segelführerschein und das Yachtzertifikat. Weiters ist der Haftungsausschluss zu unterschreiben.

Wertung

Wertung nach dem *Yardstickregulativ des OeSV 2019* [4]. Die Reihung folgt nach der kürzesten berechneten Zeit. Mehrfache Wertungen sind möglich (bei Mannschafts- oder Bootswechsel). Segler, die um 10 Uhr im Laser und um 13 Uhr mit Aquila gestartet sind, werden daher mit zwei Ergebnissen gewertet. Bei Seglern, die zweimal im Laser gestartet sind, ist nur eine Wertung möglich.

Preise

Für das erste Drittel der bis Meldeschluss gemeldeten Boote sind Preise vorgesehen. Es werden Sonderpreise vergeben.

Haftung

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die *Wettfahrtregeln Segeln 2017-2020*, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtsleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben. Die Teilnahme an der Regatta wie auch der Aufenthalt im Clubgelände von minderjährigen Teilnehmern, die ihr 14. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, fällt unter die Verantwortung und Obsorge der Eltern bzw. der zuständigen Aufsichtspersonen.

Parken

Nach der Brücke über die Autobahn rechts auf dem Parkplatz (P2). 200m bis zum Segelzentrum. Die Zufahrt zum Segelzentrum ist nur zum Abladen der Boote möglich, die Kfz müssen dann sofort auf den Parkplatz außerhalb des Schrankens gebracht werden.

